

Lima, Perú, 20 de Marzo de 2010

Siemens electrifica la ampliación de la línea 1 del Tren Eléctrico de Lima,
consolidando así su liderazgo regional en electrificación ferroviaria.

A partir de mediados del 2011, un nuevo tren elevado ampliará con nueve estaciones y 11,7 kilómetros la línea existente del Tren Eléctrico de Lima. Será la primera vez que un medio ferroviario de transporte público conecte los suburbios de Lima con el centro de la ciudad. El Consorcio Tren Eléctrico, liderado por la empresa constructora brasileña Norberto Odebrecht Sucursal Perú S.A., adjudicó a Siemens la electrificación de todo el recorrido. La tecnología provista brindará un alto nivel de seguridad para los usuarios y será de fácil operación, con bajos costos de mantenimiento.

El Tren Eléctrico correrá sobre un viaducto que se extenderá desde la actual estación terminal Atocongo hasta la estación Hospital 2 de Mayo, sobre la avenida principal Miguel Grau en pleno centro de Lima. Siemens equipará el suministro eléctrico completo para tracción de los 11,7 kilómetros y para la alimentación de las nueve estaciones que componen este tramo de la línea metropolitana. El volumen del suministro eléctrico no sólo comprenderá la tracción de las formaciones del tren, sino también el montaje del sistema de catenarias, una subestación eléctrica, un centro de mando, un sistema de control de pasajeros y el sistema de telecomunicaciones compuesto por un anillo de fibra óptica redundante de 44 kilómetros.

Este proyecto consiste en una ampliación de la línea metropolitana "Tren Urbano", cuya construcción comenzó a fines de la década de 1980. Esto se debe a que, de los 24 kilómetros planificados originalmente, en su momento sólo llegaron a construirse 9,8 kilómetros y siete estaciones. El tramo existente se extiende desde la estación Atocongo en el distrito de San Juan de Miraflores en dirección sur hasta Villa El Salvador. El nuevo tramo completará el recorrido de la línea, en dirección norte.

La electrificación del tren elevado representa un desafío muy especial, con un impacto positivo importante para la ciudad de Lima, dado que en sólo 12 meses deberá estar funcionando para cumplir con el plan de ofrecer el nuevo servicio de transporte a los miles de pasajeros que lo utilizarán cada día a partir de mediados de 2011. El equipo de Siemens responsable de atender este proyecto manifestó: “Estamos muy contentos por Lima, ya que la decisión de completar el proyecto del Tren Eléctrico con tecnología Siemens permitirá a los ciudadanos contar con un servicio de transporte de alta seguridad, comodidad y rapidez”.

La fotografía correspondiente a la presente comunicación de prensa podrá encontrarla en la siguiente dirección: <http://www.siemens.com/mobility>



El Sector Industry de Siemens (con sede en Erlangen, Alemania) es el oferente mundial líder de ingeniería no contaminante para los campos de producción, transporte, infraestructura y luminotecnia. Siemens, con tecnologías universales de automatización y soluciones completas para cada ramo, incrementa la productividad, eficiencia y flexibilidad de sus clientes de la industria y la infraestructura. El Sector está formado por seis Divisiones: Building Technologies, Drive Technologies, Industry Automation, Industry Solutions, Mobility y Osram. Con 207.000 colaboradores en todo el mundo, Siemens Industry logró obtener en el año comercial 2009 un volumen de negocios de 35.000 millones de Euros. <http://www.siemens.com/industry>

La División Mobility de Siemens (con sede en Erlangen) es el oferente internacional líder de soluciones para el transporte y la logística. El objetivo del concepto „Complete Mobility“ –desarrollado por esta División– es interconectar en red diferentes sistemas de tráfico para transportar personas y mercancías de manera eficiente y sin contaminar el medio ambiente. „Complete Mobility“ unifica competencias en sistemas de gestión de la explotación en el tráfico ferroviario, carretero, soluciones para la logística postal y de aeropuertos, electrificación ferroviaria, vehículos ferroviarios para el tráfico urbano, regional e interurbano, sistemas llave en mano y esquemas de servicios técnicos orientados hacia el futuro. Con 25.000 colaboradores en todo el mundo, Siemens Mobility logró obtener en el año comercial 2009 un volumen de negocios de 6.400 millones de Euros. www.siemens.com/mobility